

# FEIN P70

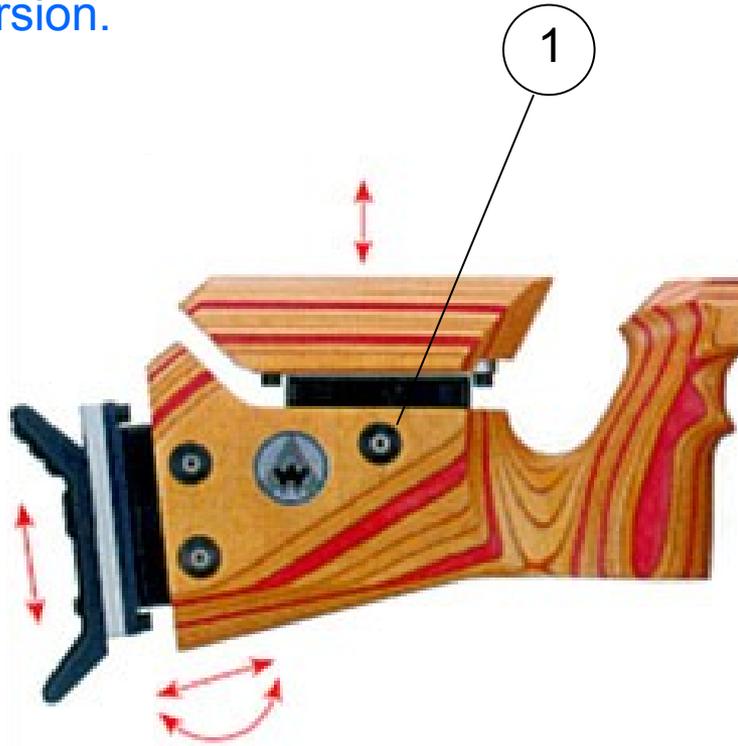


## Réglage du busc

Desserrer la vis (1) et enlever le busc de la crosse.

La construction du support permet les réglages suivants indépendants:

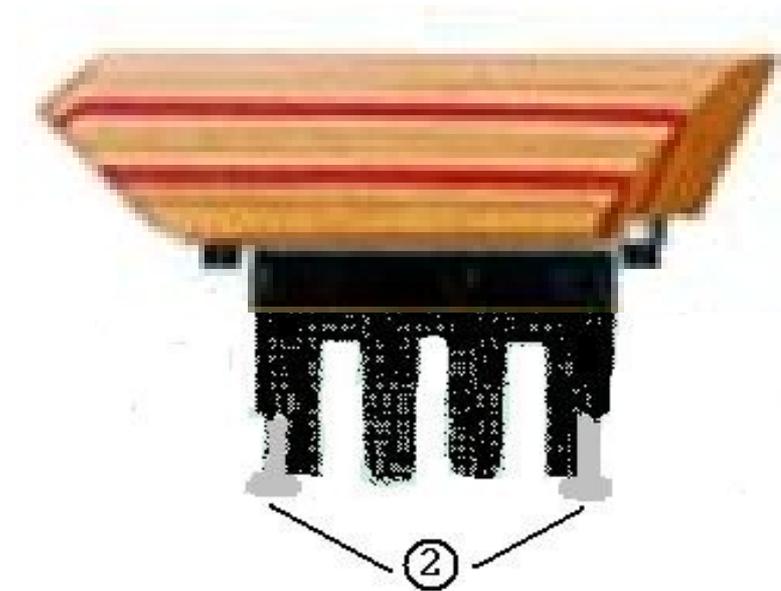
- hauteur et inclinaison
- pivotement
- déplacement et contorsion.



## HAUTEUR ET INCLINAISON

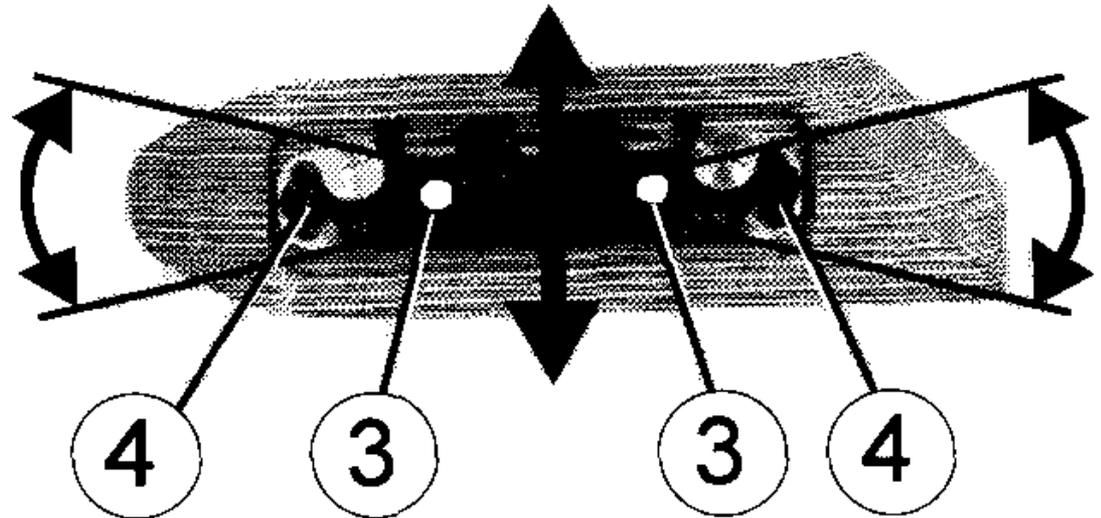
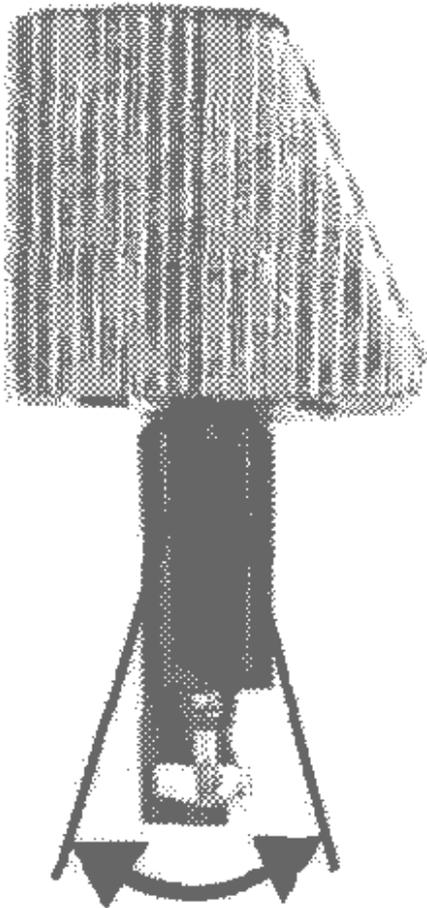
Desserrer uniformément les deux vis de réglage vertical (2) selon la hauteur de busc demandée (réglage en hauteur d'environ 30 mm).

Pour le réglage de l'inclinaison demandé, visser la vis de réglage vertical à l'avant ou à l'arrière.



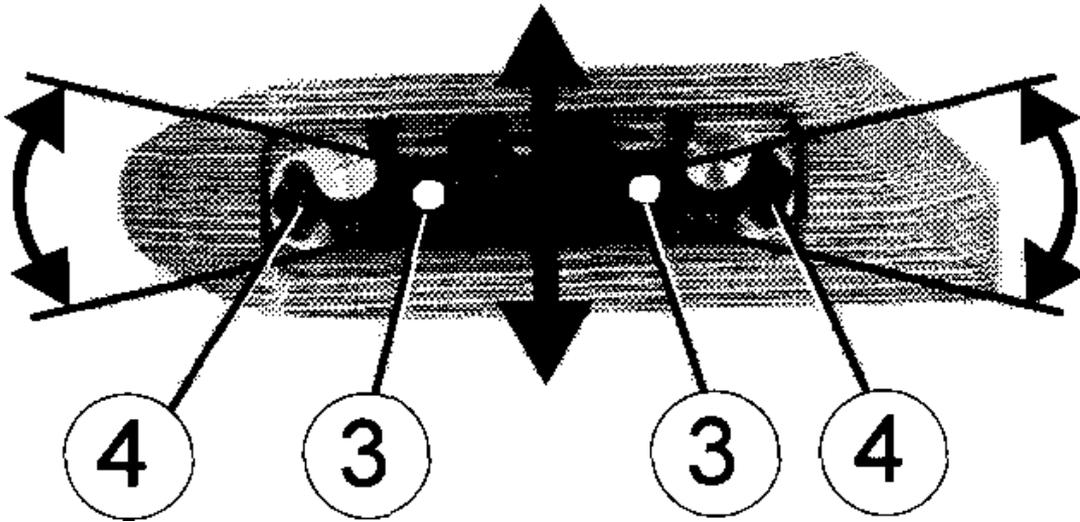
## PIVOTEMENT

Desserrer les vis (3) et pivoter le busc autour de l'axe de canon (pivotement environ  $\pm 15^\circ$ )



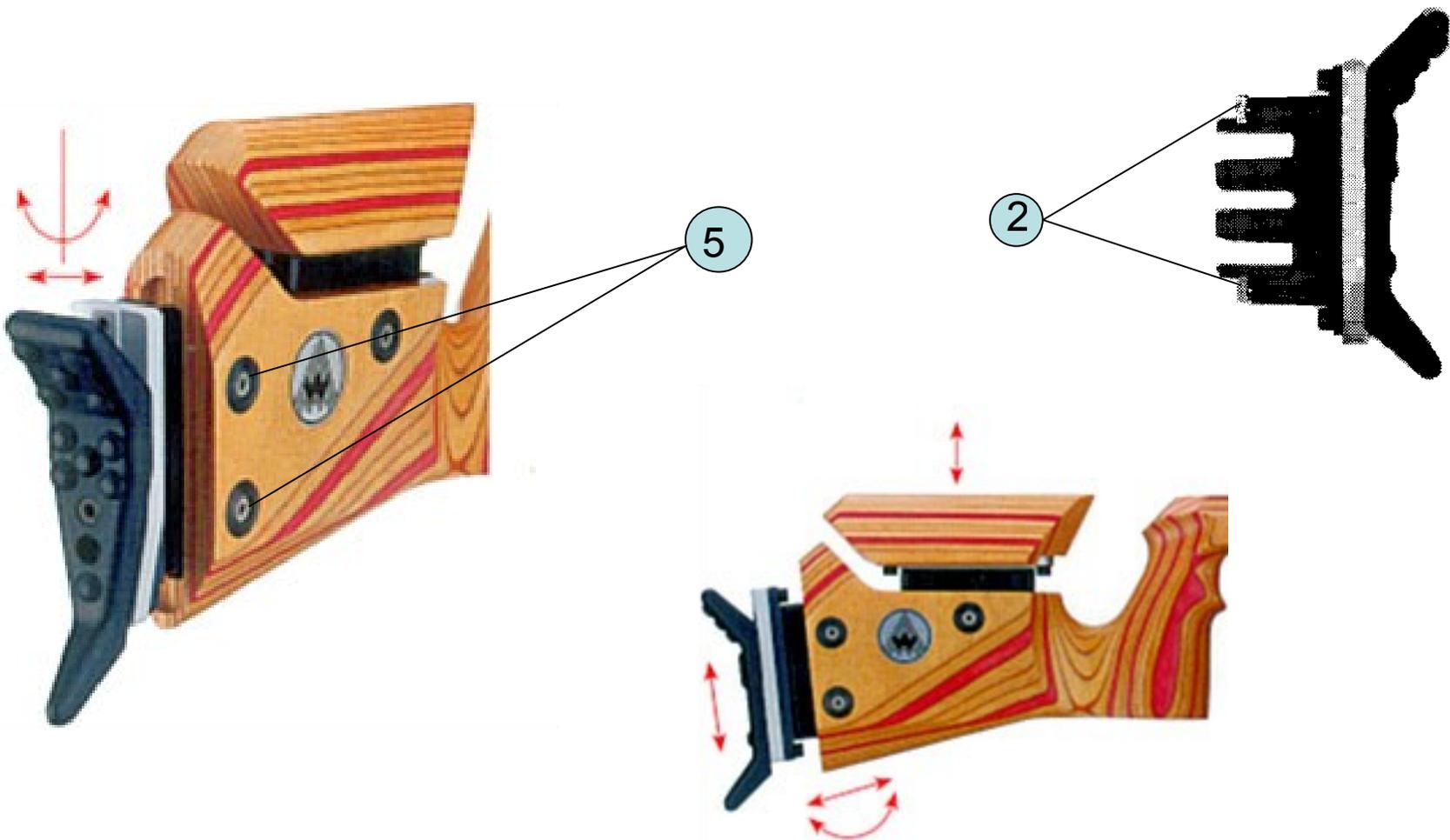
## DEPLACEMENT ET CONTORSION

Dévisser les vis (4) et déplacer le busc horizontalement à l'axe de canon et/ou pivoter  
Après le réglage  
Placer le busc avec support dans la crosse.  
Serrez bien la vis (1).



## REGLAGE DE LA PLAQUE DE CROSSE

Desserrer les vis (5) et enlever la plaque de crosse avec support.  
Faire les réglages demandés analogue aux ceux du busc.  
Placer la plaque de crosse avec support dans la crosse.  
Visser les vis (5).

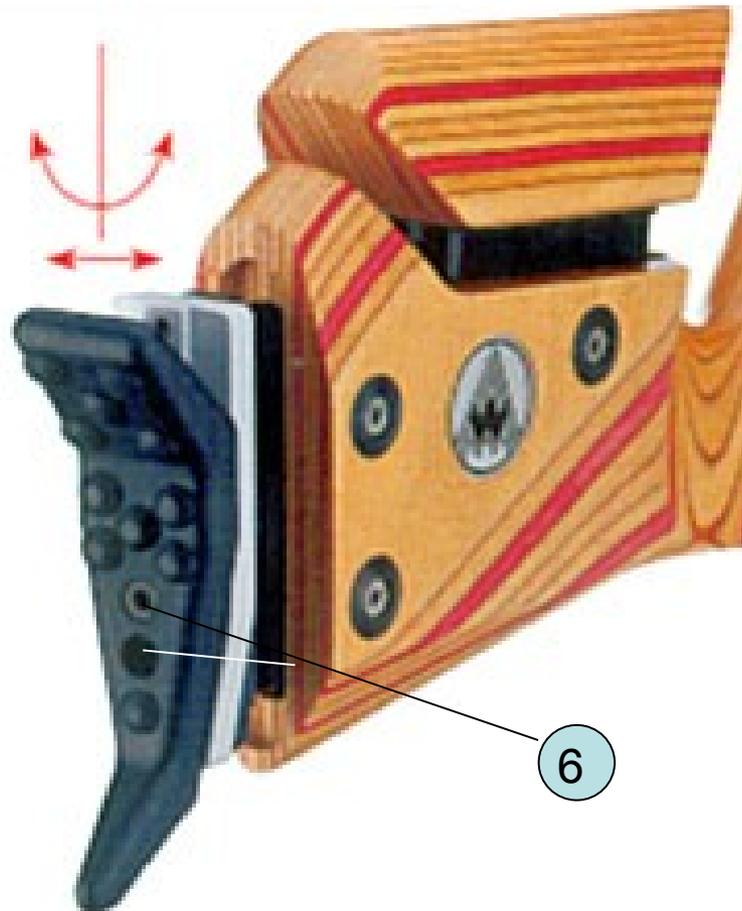


## REGLAGE DE LA PLAQUE DE CROSSE

Desserrer la vis (6).

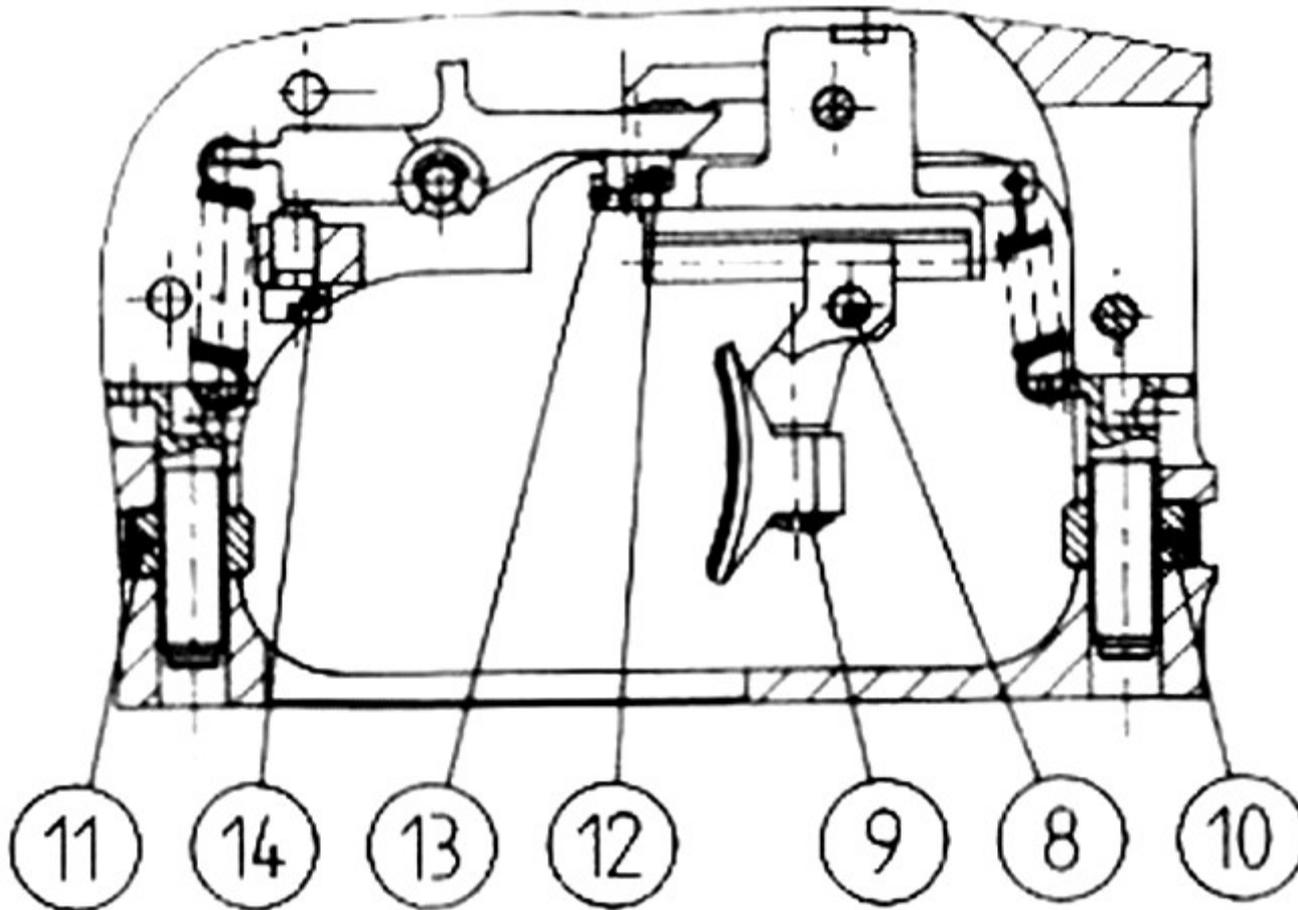
Pousser la plaque de crosse à la hauteur voulue, déplacer éventuellement la vis dans l'autre trou.

Serrer la vis (6).



## REGLAGE DE LA QUEUE DE DETENTE

En dévissant la vis(8), le réglage de la queue de détente se fait en avant ou en arrière .  
En dévissant la vis(9), vous pouvez tourner la queue de détente de 180°



# REGLAGE DE LA QUEUE DE DETENTE

## Poids de détente

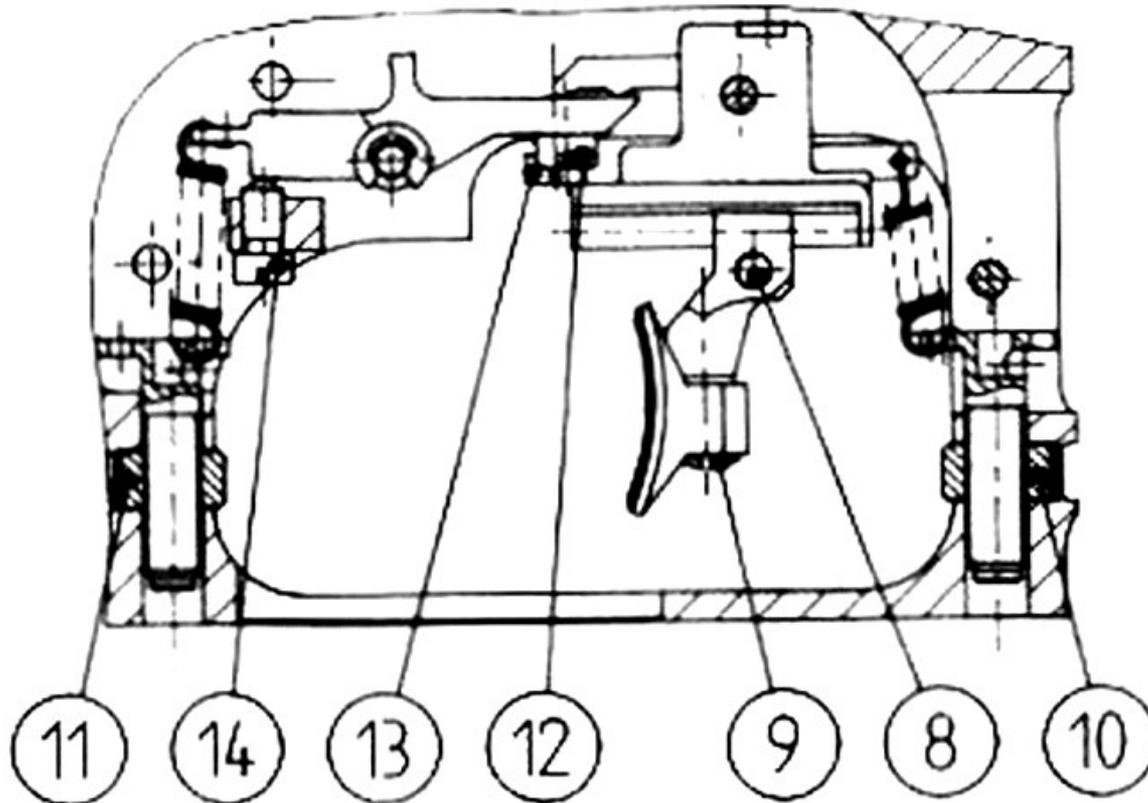
Le poids de détente est individuellement réglable par le poids de la course de garde et le poids de bossette.

### Poids de la course de garde

En tournant l'anneau moleté (10) à droite, le poids de la course de garde est diminué, à gauche il est augmenté.

### Poids de bossette

En tournant l'anneau moleté (11) à gauche, le poids de bossette est diminué, à droite il est augmenté.



## REGLAGE DE LA DETENTE

### Vis de réglage pour le poids de bossette

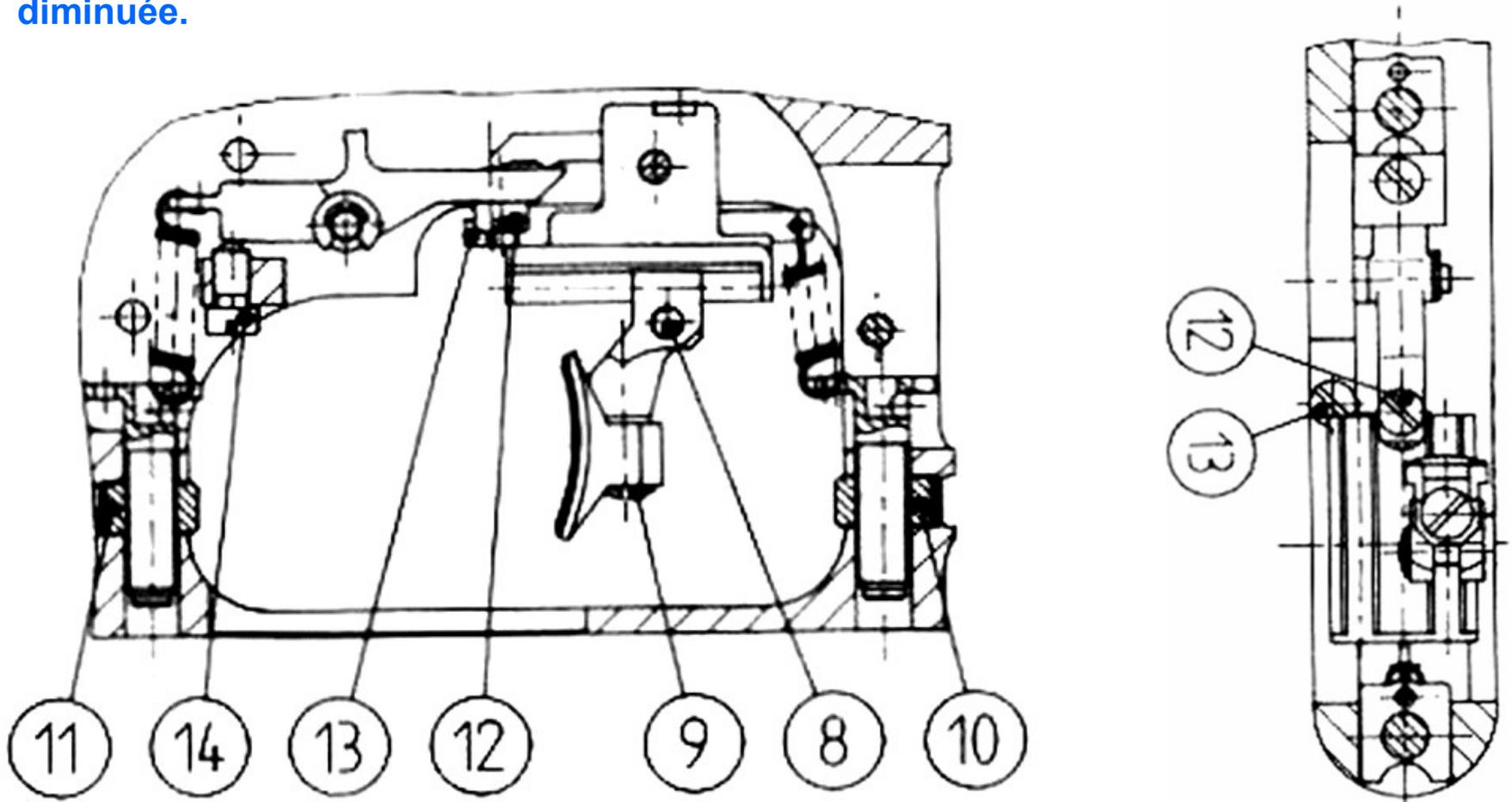
Le poids de bossette est réglable par la vis de réglage en deux secteurs.

Poids environ 60 - 150 g Visser la vis de réglage (12) jusqu'à l'arrêt.

Poids environ 30 - 90 g Dévisser la vis de réglage (12) d'environ un tour.

### Réglage de course de garde

En tournant la vis (13) à droite, la course de garde est augmentée, et à gauche, elle est diminuée.

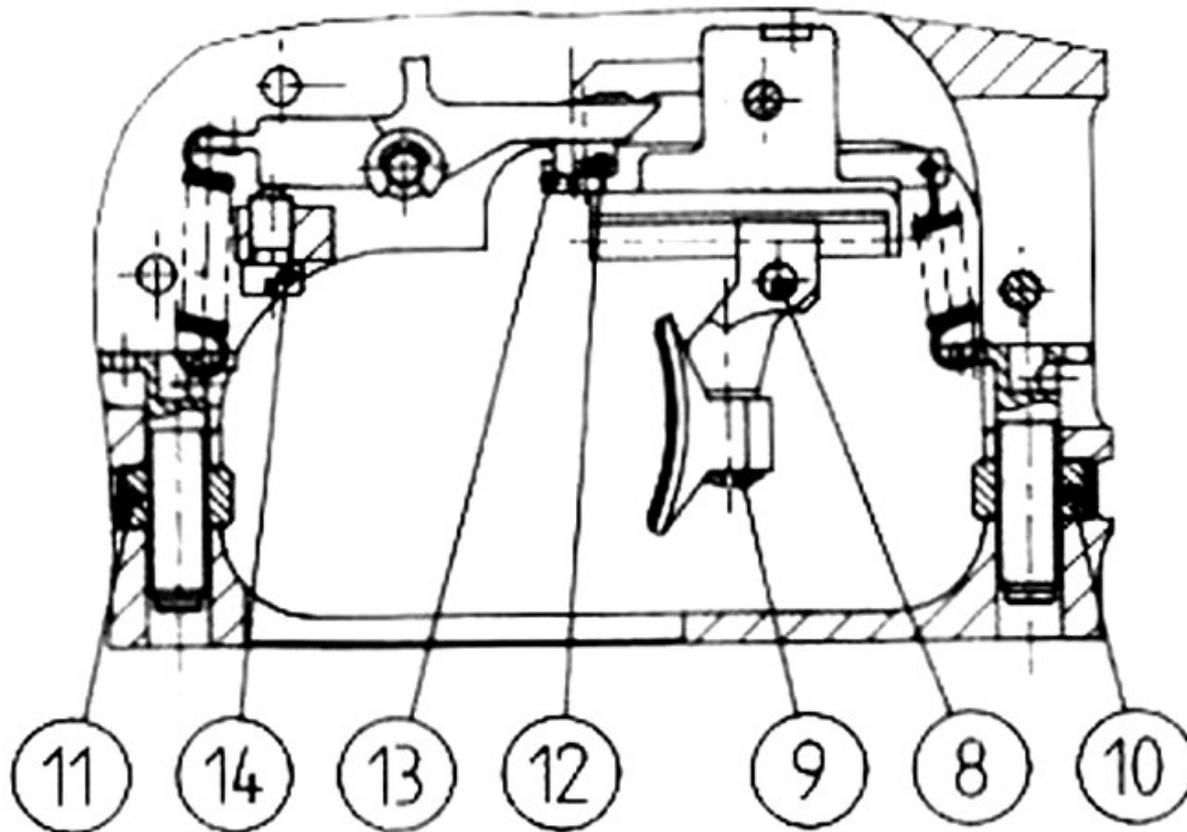


## REGLAGE DE LA DETENTE

### Ajustage de la détente directe

Tourner l'anneau moleté (10) à droite jusqu'à l'arrêt. Ainsi le poids de détente et de bossette est le même.

Réglage du poids de détente - voir ci-dessus.



## REGLAGE DE LA DETENTE

**Ne pas toucher la vis (14).**

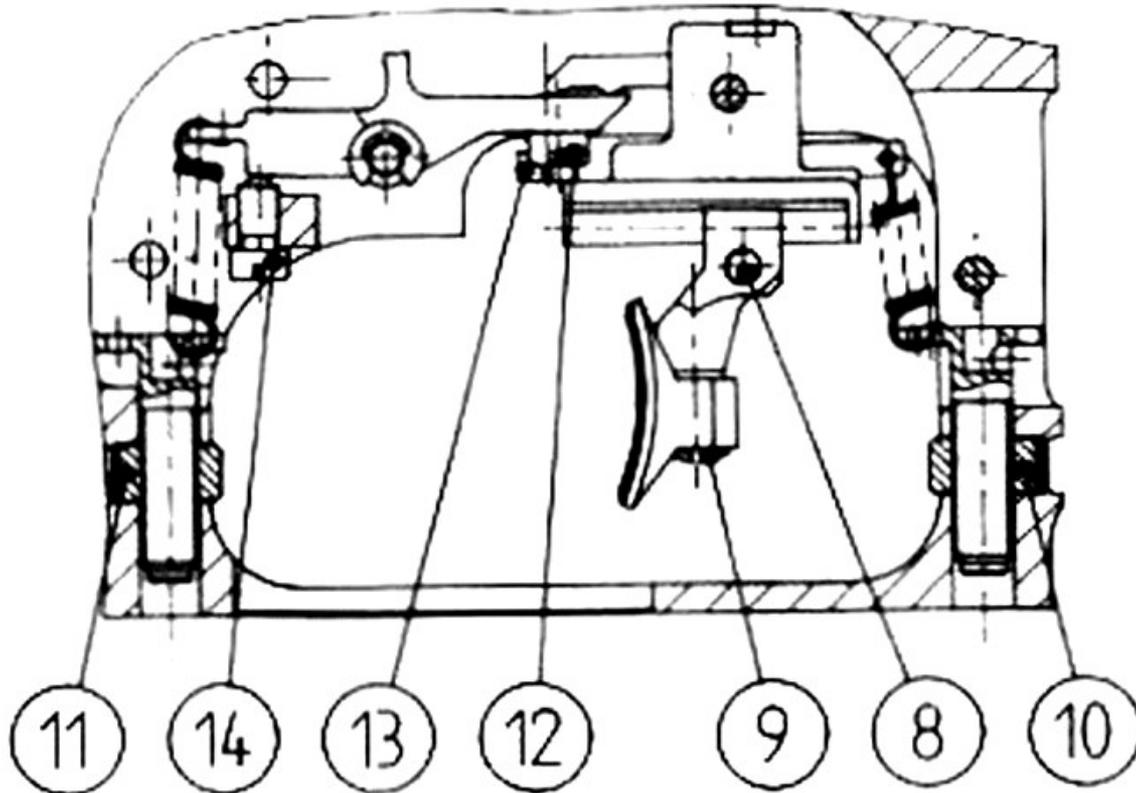
### Réglage usine

Armer la carabine .

Visser lentement la vis (14) jusqu'au déclenchement de la détente .

Dévisser la vis (14) de 10' ( 10 minutes)

Armer et contrôler le déclenchement



## RÉGLAGE DE LA HAUSSE b (en hauteur)

### Point d'impact haut :

vis de réglage en hauteur à **tourner vers le "H"**.

### Point d'impact bas :

vis de réglage en hauteur à **tourner vers le "T"**.

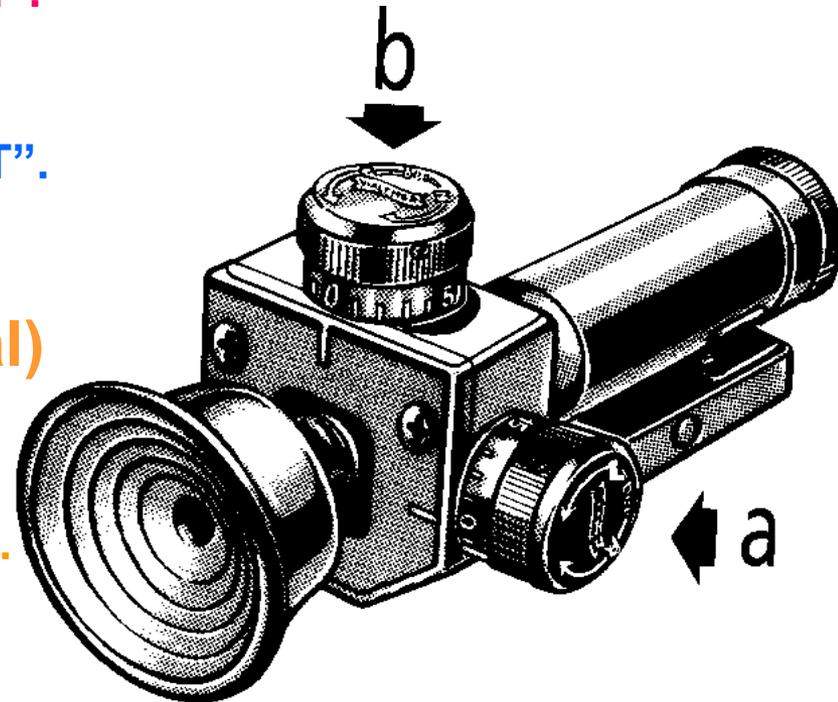
## a (latéral)

### Point d'impact à droite :

vis de réglage en latéral à **tourner vers le "R"**.

### Point d'impact à gauche :

vis de réglage latérale à **tourner vers le "L"**.



Un "clic" de réglage déplace le point d'impact de 1,2 mm sur la cible 10m.