

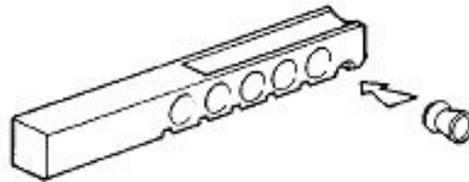
STEYR LP50



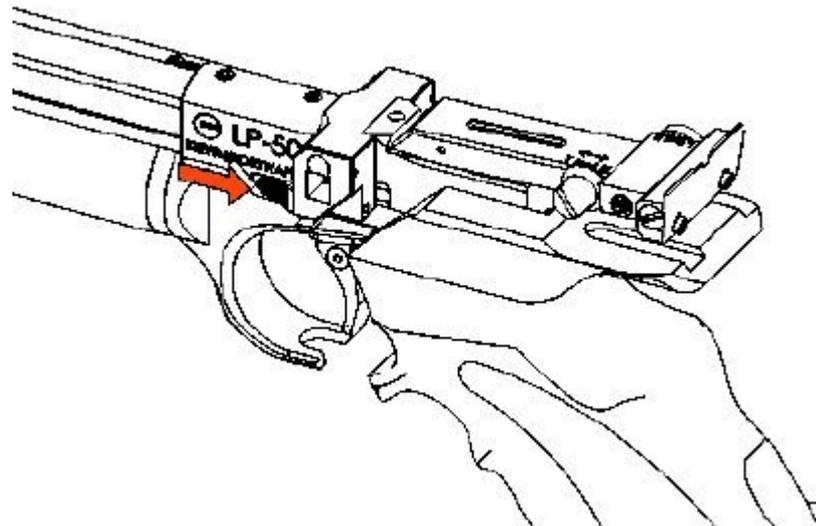
CHARGEMENT DU CHARGEUR

Introduire les diabolos comme indiqué sur la figure ci-dessous .

Attention les plombs ne doivent pas dépasser du chargeur .

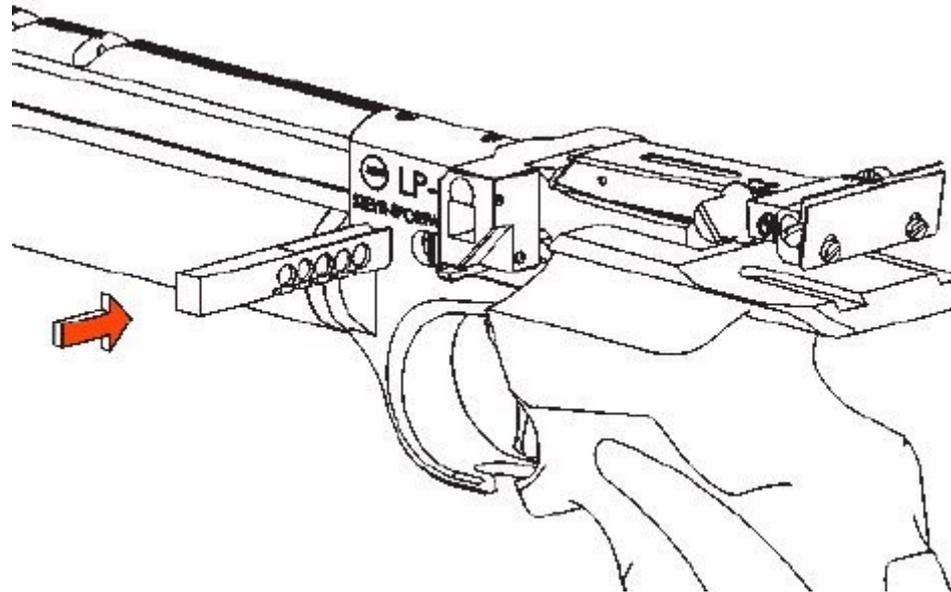


Armer le système en tirant sur les coulisseaux gauche et droit .



CHARGEMENT

Introduire le chargeur .

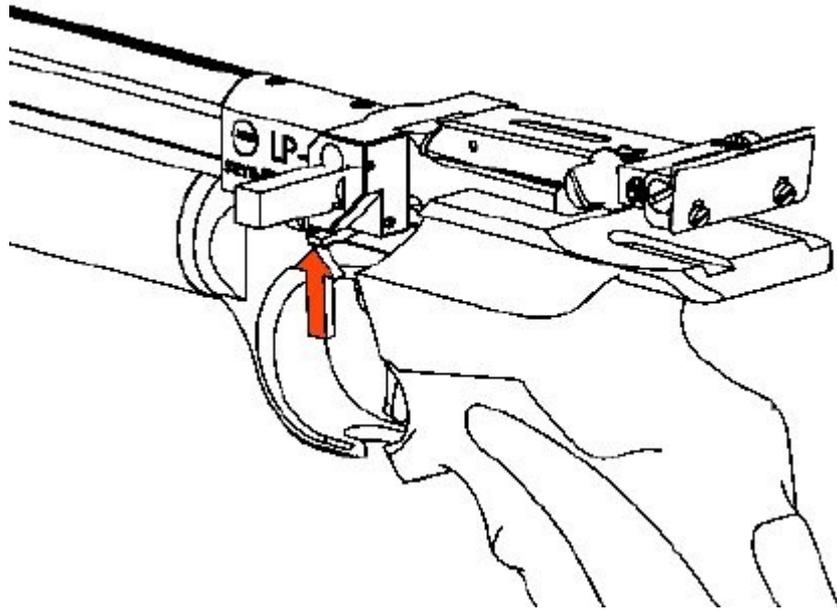


NB :Le chargeur est conçu afin de ne pouvoir être introduit que dans le bon sens et le système armé .

EXTRACTION DU CHARGEUR

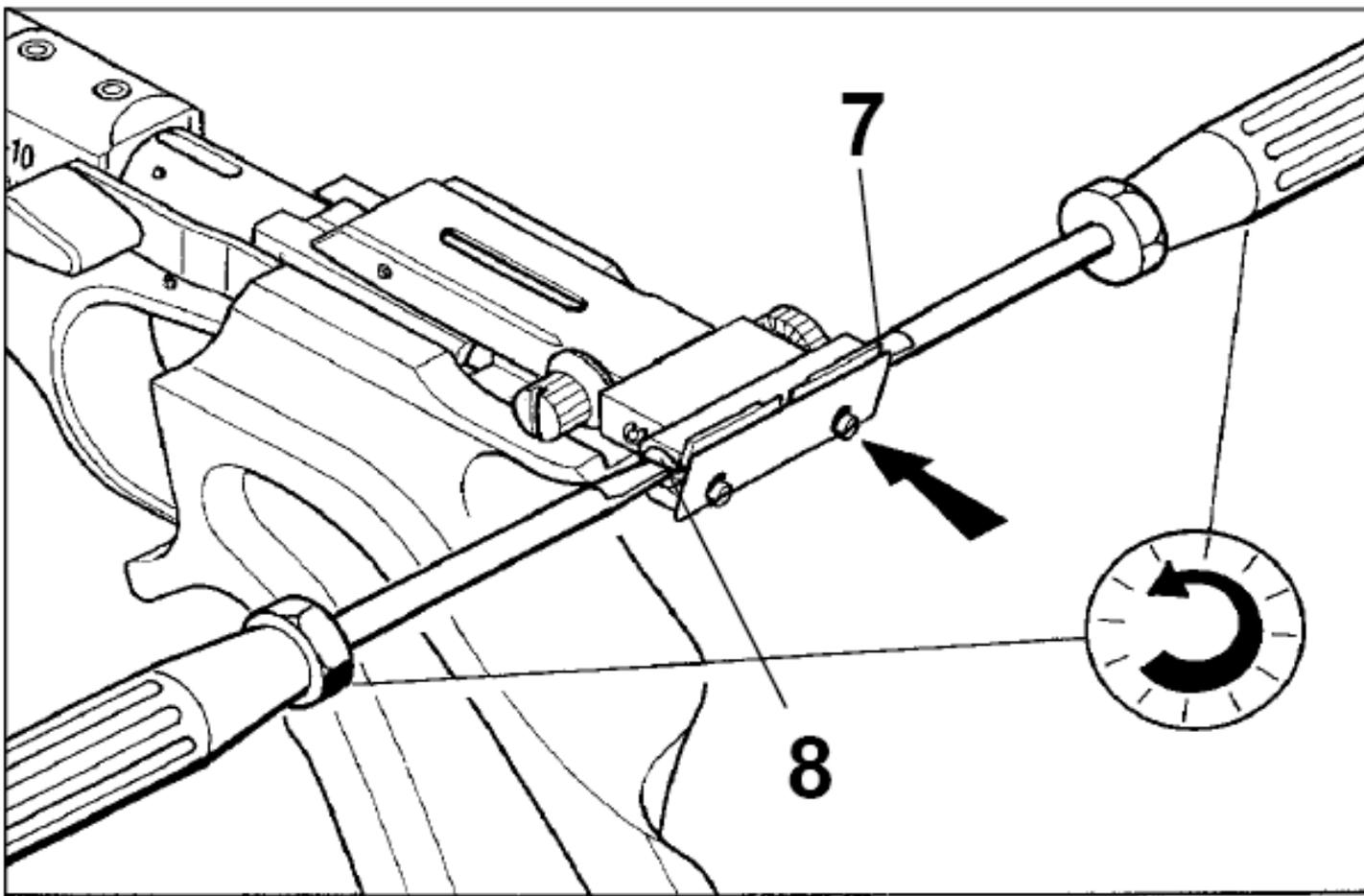
Poussez l'arrêteoir et retirez le chargeur .

Si vous avez appuyé une sixième fois sur la détente ,le système doit être réarmé pour retirer le chargeur .



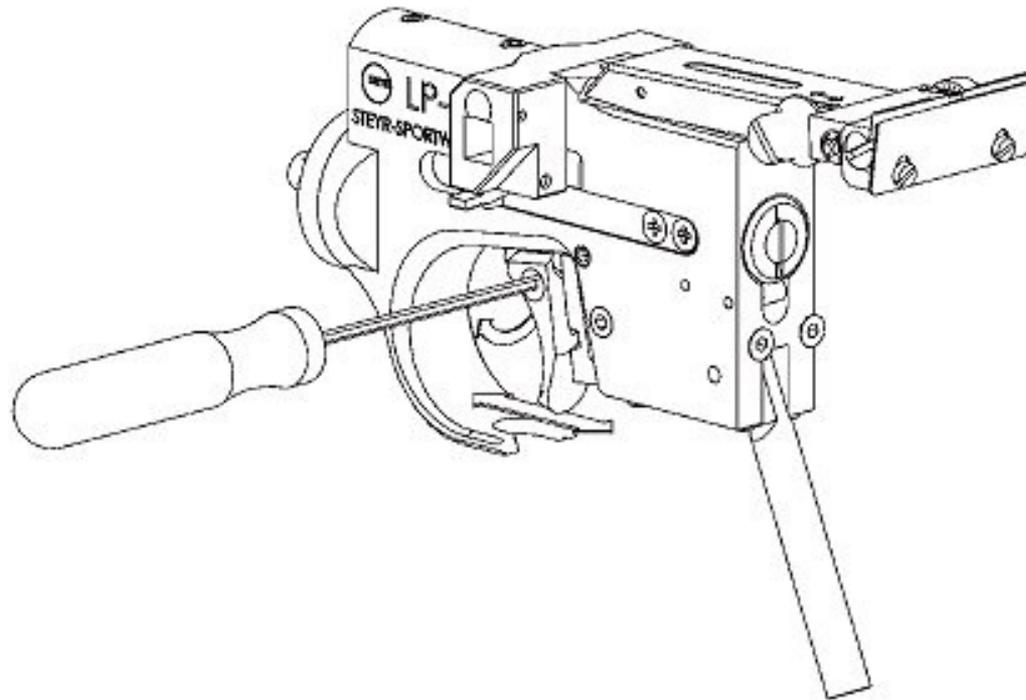
REGLAGE DU CRAN DE MIRE

La vis (7 ou 8) dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'espace entre les plaque du cran de mire . La vis (7 ou 8) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit le cran de mire. Pour régler hauteur du cran de mire monter ou descendez la plaque .



REGLAGE DE LA QUEUE DE DETENTE

Le réglage de la queue de détente peut se faire dans toutes les directions grâce à la vis

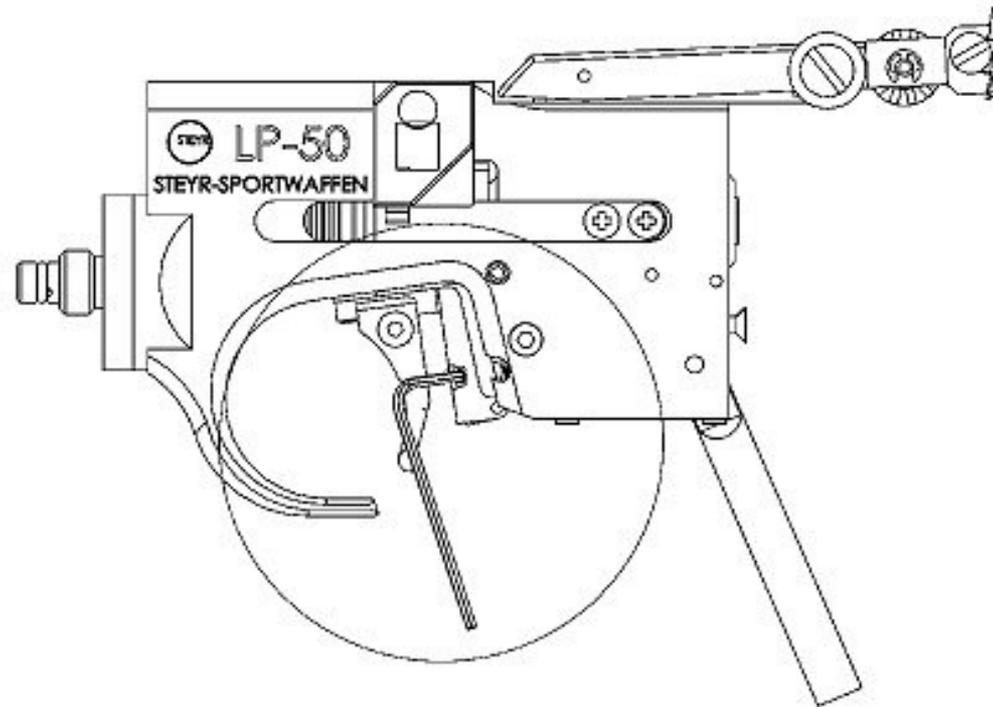


REGLAGE DU BACKLASH

En tournant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre ,la course de la queue de détente après le départ du coup est raccourcie .

En tournant dans le sens inverse on rallonge la course .

ATTENTION : Une course trop courte peut dérégler le poids de détente et même le fonctionnement de celle-ci .

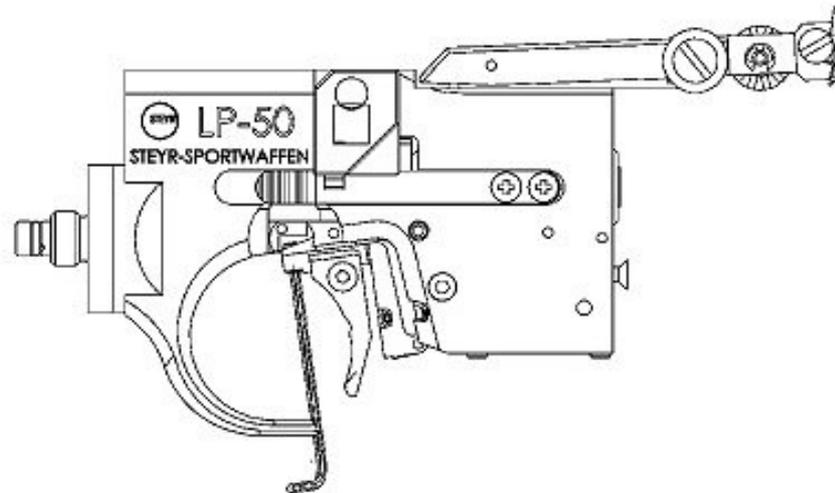


REGLAGE DE LA BOSSETTE

Pour raccourcir la course de la bossette ,dévisser la vis du backlash puis visser.

Dévisser la vis pour allonger la course de la bossette

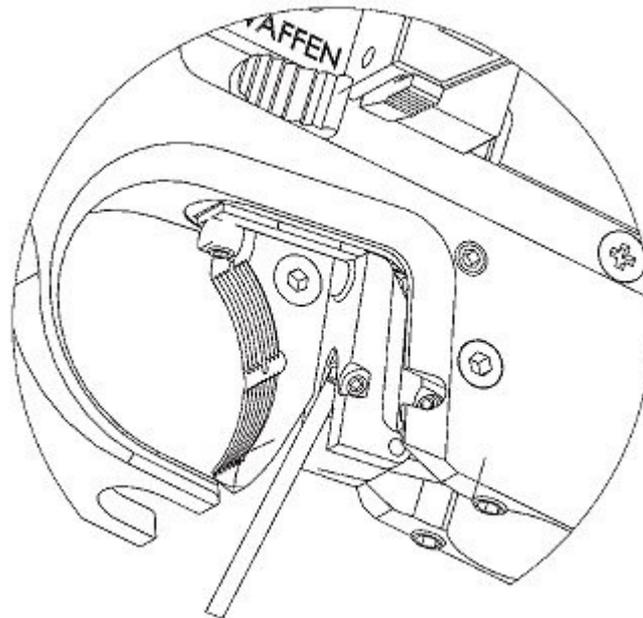
ATTENTION : Une course trop courte peut dérégler le poids de détente et même le fonctionnement de celle-ci .



REGLAGE DU POIDS DE DEPART

Enlever la crosse, visser pour augmenter le poids.
Dévisser pour diminuer le poids.

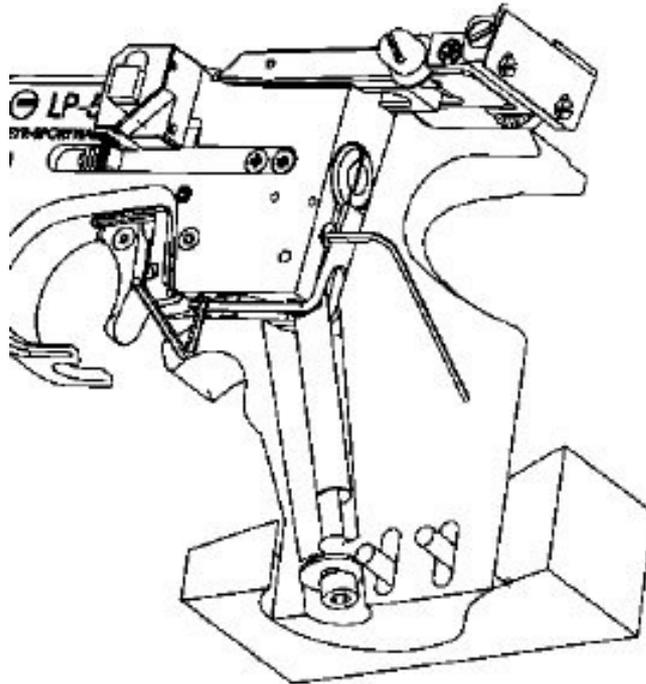
ATTENTION : Une course trop courte peut dérégler le poids de détente .
Ce dernier est composé de la force d'approche et du poids de départ .



RÉGLAGE DE LA CROSSE

La position de la crosse par rapport à la carcasse de l'arme est entièrement réglable dans tous les sens, ainsi elle s'adapte à toutes les positions du tireur. Pour effectuer le réglage, il faut enlever la crosse, il s'opère ensuite au moyen des vis se trouvant sur l'arrière et le dessous de la carcasse.

ATTENTION! Les deux vis noyées du dos de la carcasse doivent toujours dépasser de 2,5 mm.



RÉGLAGE DE LA HAUSSE

Point d'impact haut :

vis de réglage en hauteur à **tourner vers le "H"**.

Point d'impact bas :

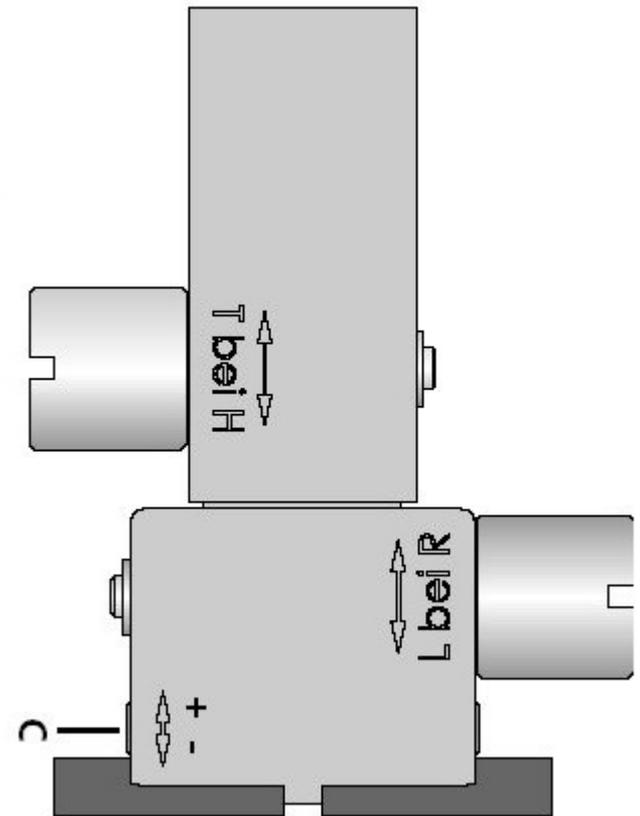
vis de réglage en hauteur à **tourner vers le "T"**.

Point d'impact à droite :

vis de réglage en latéral à **tourner vers le "R"**.

Point d'impact à gauche :

vis de réglage latérale à **tourner vers le "L"**.



Un **"clic"** de réglage déplace le point d'impact de **1,2 mm** sur la cible 10m.

LP 50

